

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гавайлера Андрея Владимировича «РАЗРАБОТКА СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ГОРОДА В УСЛОВИЯХ СМЕНЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКЛАДОВ» на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Диссертация соискателя посвящена актуальной теме анализу стратегии развития города с точки зрения теории технологических укладов. Принципиально, что автором была использована одна из наиболее развитых отечественных теорий экономического развития, определяющая разработку конкретных стратегий. Автор разработал на базе данной теории конкретную методiku по разработке стратегии развития города в условиях смены технологических укладов и апробировал методические рекомендации на материале города Иркутска. Рассматривая город как центр страновой и глобальной экономической активности, автор конкретизирует новый технологический уклад как синхронное распространение сопряженных деятельностей новых порядков эффективности, образующих новый воспроизводственный контур. Одновременно автор выделяет кластерную организацию деятельностей со специализацией на «прорыв», способную создавать наибольшую добавленную стоимость в сравнении с другими формами. Собственно, волновая система изменения деятельностей и кластерная организация для опережающего продвижения требуют управленческих воздействий по стадийной поддержке деятельности агентов кластера и специальной организации пространственной среды. Автором предложена методика разработки стратегии города на всех основных этапах выдвижения и реализации стратегии: этап постановки целей, этап выбора приоритетов, этап стратегического анализа, этап разработки механизма реализации, этап мониторинга результатов осуществления стратегии и её ситуационной коррекции и конкретизации. В качестве главного прорывного направления деятельности кластера в Иркутске автор диссертационного исследования рассматривает создание в городе глобально конкурентоспособной индустрии персональных междугородних летательных средств по цене автомобиля среднего класса. Для продвижения в рамках этой стратегической возможности автор предлагает передачу непрофильных разработок гражданского Автожира А002 от Иркутского авиационного завода филиала ОАО «НПК «Иркут» в виде лицензий предпринимателям, способным за счет соединения с НБИК-технологиями создать новые персональные междугородние летательные средства по цене автомобиля среднего класса. Автор понимает, что реализация подобной возможности и стратегии развития города в целом потребует реорганизации городских пространств для соорганизации связей образовательного, научного, предпринимательского сообществ города и администрации. Данные идеи по разработке и реализации стратегии развития города и формирования городского сообщества как субъекта весьма близки к японской концепции «умного» города Мичи Кохна.

В целом высоко оценивая работу автора, хотелось бы высказать ряд соображений. Нам представляется, что теория С.Ю Глазьева о волновой смене технологических укладов при применении к городу требует серьезной проработки пространственного фактора. Города – это прежде всего специальным образом организованное пространство. Вместе с тем, технологии апространственны, что допускает их диффузию и перенос. Поэтому применительно к городу необходимо вводить представление о техно-промышленном укладе и техно-инфраструктурной системе, показывая, как технологии включаются в конкретные пространственные формы организации хозяйства и жизнедеятельности города.

Отдельная огромная проблема – это восстановление практически уничтоженного авиапрома в стране. Разработка летательных аппаратов предпринимателями требует восстановления высочайшего уровня технологических стандартов производства летательных аппаратов. Это восстановление не смотря на определённые весьма скромные успехи не произошло в крупных российских корпорациях. Необходимое подключение к производству персональных летательных аппаратов потребует подъёма культуры производства на новый уровень. За счёт каких

управленческих механизмов это может быть сделано? Следовало бы также проанализировать результаты продвижения стратегических разработок промышленного дизайнера В. Пирожкова, предложившего 5-7 лет назад создание персональных самолётов вертикального взлёта (фактически самолёто-вертолёт) для Московской агломерации, центральной России и международных рынков.

Рассматривая в качестве основного прорывного продвижения формирование специфического авиационного кластера, автор оставляет в стороне формирующийся в Иркутске при международном участии биомедицинский оздоровительный кластер. Вместе с тем, видимо, стратегия города будет существенно изменена при наличии такой диверсифицированное логики-выделении одновременно двух прорывных направлений развития?

Автореферат автора соответствует всем требованиям ВАКа, приведенные выводы отражают результаты проведенного исследования, сам текст автореферата отражает текст диссертационного исследования, автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

6 декабря 2018г.

Доктор психологических наук, профессор,
Действительный член РАЕН
Директор Института опережающих исследований

(ул. Крупской, д.8 к.3, оф.9, Москва, 119311, Россия
e-mail: info@shiffersinstitute.com)

Подпись Ю.В. Громыко удостоверяю
Главный бухгалтер

Ю.В. Громыко



Е.Н. Гүтор