

**Экотуристический и природно-рекреационный потенциал
исторических водных путей**

Ecotourism and nature-recreational potential of historic waterways

УКД 911.2/3

Вера Александровна Широкова, д.г.н., зав. отделом истории наук о Земле, Институт истории естествознания и техники РАН, г. Москва, shirocova@gmail.com;

Валерьян Афанасьевич Снытко, д.г.н., главный научный сотрудник, Институт истории естествознания и техники РАН, г. Москва, vsnytko@yandex.ru;

Василий Михайлович Чеснов, к.т.н., зав. отделом методологических и социальных проблем развития науки, Институт истории естествознания и техники РАН, г. Москва, vmtsches61@gmail.com;

Надежда Андреевна Озерова, к.г.н., старший научный сотрудник, Институт истории естествознания и техники РАН, г. Москва, 14ornster@gmail.com;

Алексей Владимирович Собисевич, научный сотрудник Институт истории естествознания и техники РАН, г. Москва, sobisevich@mail.ru;

Наталья Михайловна Эрман, к.г.н., старший научный сотрудник Институт истории естествознания и техники РАН, г. Москва, erman.natalie@mail.ru;

Ольга Сергеевна Романова, к.г.н., старший научный сотрудник Институт истории естествознания и техники РАН, г. Москва, olgroma09@gmail.com;

Вячеслав Алексеевич Низовцев, к.г.н., ведущий научный сотрудник Московский государственный университет, г. Москва, nizov2118@mail.ru;

Vera Alexandrovna Shirocova, head of the history of Earth sciences department at Institute for the History of Science and Technology, Moscow, shirocova@gmail.com;

Valerian Afanasievich Snytco, chief researcher at Institute for the History of Science and Technology, Moscow, vsnytco@yandex.ru;

Vasiliy Mixailovich Chesnov, head of methodological and social development problems of science at Institute for the History of Science and Technology, Moscow, vmtsches61@gmail.com;

Nadezhda Andreevna Ozerova, senior researcher at Institute for the History of Science and Technology, Moscow, 14ornster@gmail.com;

Alexei Vladimirovich Sobisevich, researcher at Institute for the History of Science and Technology, Moscow, sobisevich@mail.ru;

Natalia Mixailovna Erman, senior researcher at Institute for the History of Science and Technology, Moscow, erman.natalie@mail.ru;

Olga Sergeevna Romanova, senior researcher at Institute for the History of Science and Technology, Moscow, olgroma09@gmail.com;

Viacheslav Alexeivich Nizovsev, leading researcher at Moscow state university, Moscow, nizov2118@mail.ru.

Ключевые слова: туристический потенциал, рекреация, исторические водные пути, Европейская часть России, геоэкология.

Key words: tourism potential, recreation, historic waterways, the European part of Russia, geoeology.

Аннотация: В освоении огромной территории Европейской части России значительную роль играли водные пути. Анализ современного состояния исторических водных путей позволяет сформировать базу для

составления экспертных заключений и рекомендаций по их дальнейшему использованию в природно-рекреационных целях. Результаты исследований 2012-2013 гг. могут быть использованы при создании международного туристско-экскурсионного маршрута по историческому водному торговому пути «Из варяг в греки».

Annotation: Waterways played an important role in the development of the vast territory of the European part of Russia. Analysis of the current state of historical waterways allows form the basis for the compilation of expert advice and recommendations for their further use in natural and recreational purposes. The results of research at 2012-2013 years could be used to create an international tourist routes through the historic water trade route "from the Varangians to the Greeks".

Исторические водные пути Европейской части России представляют собой уникальные природные объекты, обладающие значительным экотуристическим и природно-рекреационным потенциалом. Изучение этих объектов требует проведения комплексных исследований, что позволяет подготовить основу для экспертных заключений и рекомендаций по дальнейшему использованию водных систем [1, 2, 3]. В 2012 г. были начаты работы комплексной историко-научной экспедиции «Гидроэкологическая обстановка, экотуристический и рекреационный потенциал исторических водных путей Европейской части России», организованной Институтом истории естествознания и техники РАН им. С.И.Вавилова. Одной из целей экспедиционных работ стало изучение геоэкологической ситуации в районе Волжско-Днепровского участка Великого торгового пути «Из варяг в греки».

Великий торговый путь древности стал складываться почти одновременно с расселением славян в Восточной Европе во второй

половине VIII века. Он состоял из двух основных направлений — пути «Из варяг в греки» и «Великого Волжского пути», связавших Север Европы с Югом и с Востоком, соответственно. Они имели много ответвлений, пронизавших сеть водных дорог лесные пространства Русской равнины. Путь «Из варяг в греки» шел с Черного моря по Днепру, по притокам и волокам к Западной Двине, далее поворачивал на север через Ильмень и Волхов к Ладоге (озеро Нево), а затем - по Неве в Балтийское (Варяжское) море. Восточный же «Волжский» путь шел по Каспию и Волге, затем с ее верховьев поворачивал на север и по волокам переходил на реки Пола или Мста. Далее маршрут пролегал к Ильменю и по Волхову и выходил к той же Ладоге. Важнейшим узлом обоих путей было озеро Ильмень и верховья Волхова, где эти торговые дороги сливались воедино.

В 2012-2013 гг. проведено историко-научное и гидроэкологическое исследование срединной зоны Днепро-Двинского междуречья водного пути «Из варяг в греки» (рек Ловать, Западная Двина, Неман, Свислочь, Березина, Днепр; городов Великие Луки, Холм, Гродно, Минск, Березино, Бобруйск). В ходе проведенных работ были выявлены изменения режима водных объектов и оценены экологические последствия; были проведены измерения параметров водной среды и атмосферы (ширина и глубина реки, температура воды, ее минерализация, кислотность (рН), содержание растворенного кислорода, температура воздуха, давление, скорость ветра, облачность) в 60 точках на реке Березина на протяжении 500 км и выборочно на реках Торопа, Ловать, Неман и Свислочь.

Проведены ландшафтные наблюдения с целью выяснения рекреационных характеристик объектов. В центре внимания исследования находилось аналитическое рассмотрение повлиявших на выбор и развитие соответствующего водного пути совокупности политических, социокультурных и экономических факторов. Решение поставленных задач включало в себя не только подготовку регистрационных и

идентификационных описаний, но и уточнение географических координат памятников (ретроспективный анализ старых и современных карт и космических снимков) и изучение антропогенной трансформации и эволюции ландшафтов, а также изменения экологической обстановки в зоне расположения рассматриваемых объектов.

В ходе исследования использовался историко-научный подход наряду с элементами и принципами системного анализа. Однако, рассмотрение памятников культуры и гидротехники как элемента комплексной природно-антропогенной системы вызвало необходимость некоторой переориентации традиционных подходов. Вследствие этого предметной и методологической канвой стало многоаспектное рассмотрение истории водного пути, как объединяющего начала для развития целого региона. Традиционный историко-научный анализ при описании памятника культуры и гидротехники был дополнен историко-географическим, ландшафтным и эколого-гидрологическим подходами. Проведенные исследования имеют определенную научную ценность и в методологическом плане как основа для формирования нового историко-научного направления. Не менее важны и прикладные аспекты. Данные создаваемой геоинформационной системы могут быть использованы для рациональной организации территории, оценки ее туристическо-рекреационного потенциала.

В результате исследований был определен экотуристический и рекреационный потенциал водных систем, показана ландшафтная обусловленность гидротехнических сооружений, изучено влияние каналов и водных объектов на природную среду и прилегающих к этим сооружениям территорий, выявлены и изучены гидротехнические памятники (каналы, плотины, дамбы, мосты и т.д.) [4, 5]. Полученные результаты исследований 2012-2013 гг. могут быть использованы при создании международного туристско-экскурсионного маршрута по

историческому водному торговому пути «Из варяг в греки», проходившему в средневековье по Днепру и Березине, включающего в себя туристический кластер «Березина» вдоль реки Березины от города Светлогорска до впадения ее в Днепр.

Литература:

1. Низовцев В.А., Снытко В.А., Фролова Н.Л., Постников А.В., Чеснов В.М., Широков Р.С., Широкова В.А. Исторические водные пути Севера России (XVII-XX вв.) и их роль в изменении экологической обстановки. Экспедиционные исследования: состояние, итоги, перспективы. М.: Типография «Парадиз», 2009. 298 с.

2. Широкова В.А., Снытко В.А., Чеснов В.М., Фролова Н.Л., Низовцев В.А., Дмитрук Н.Г., Широков Р.С. Вышневолоцкая водная система: ретроспектива и современность. Гидролого-экологическая обстановка и ландшафтные изменения в районе водного пути. Экспедиционные исследования: состояние, итоги, перспективы. М.: ООО «ИПП «КУНА», 2011. 248 с.

3. Широкова В.А., Снытко В.А., Низовцев В.А., Фролова Н.Л., Дмитрук Н.Г., Чеснов В.М., Озерова Н.А., Широков Р.С., Тихвинская водная система: ретроспектива и современность. Гидролого-экологическая обстановка и ландшафтные изменения в районе водного пути, ООО "Акколитъ", Москва, 2013. 376 с.

4. Озерова Н. А., Собисевич А.В., Широкова В.А. Комплексная экспедиция по изучению исторических водных путей: 29 июля - 13 августа 2012 г. – район волжско-днепровского участка Великого торгового пути «из варяг в греки» (заметки из полевого дневника) // Вопросы истории естествознания и техники. № 2. 2013. С. 179-182.

5. Снытко В.А., Широкова В.А., Низовцев В.А., Нестеров Е.М., Чеснов В.М., Озерова Н.А., Собисевич А.В. Комплексная экспедиция по изучению исторических водных путей: к десятилетию создания // Геология в школе и вузе: Геология и цивилизация: Материалы VIII Международной конференции и летней школы. Т. 1. Науки о Земле / Под общ. ред. Е.М. Нестерова. СПб.: РГПУ им. А.И. Герцена, 2013. С. 41-45.

Работа выполнена по проектам 12-05-00316, 12-05-10014, 13-05-100216, 14-05-06618, 14-05-10010 Российского фонда фундаментальных исследований.