



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования**

**«Государственный университет морского и
речного флота имени адмирала С.О. Макарова»**

(ФГБОУ ВО «ГУМРФ

имени адмирала С. О. Макарова»)

Двинская, д. 5/7, г. Санкт-Петербург, 198035

Тел.: (812) 748-96-92. Факс: (812) 748-96-93.

E-mail: otd_o@gumrf.ru <http://www.gumrf.ru>

ОГРН 1037811048989 ИНН 7805029012

31.03.2016 № 19-27

на № 360-16/108-14гм от 28.03.2016 г.

МГУ имени М.В. Ломоносова,
декану географического факультета

д.г.н., профессору

С.А. Добролюбову

Уважаемый Сергей Анатольевич!

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова согласен выступить в качестве ведущей организации по диссертации соискателя Лебедевой С.В. на тему: «Динамика потока в многорукавном приливном устье крупной реки (на примере р. Северная Двина)», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.27 – Гидрология суши, водные ресурсы, гидрохимия.

Приложение: сведения о ведущей организации на 3 листах.

Проректор по научной
д.э.н., профессор



Т.А. Пантина

Исполнитель: Копцева Е.П.
Тел. 8 (812) 748-97-05

Сведения о ведущей организации

по диссертации Лебедевой Серафимы Витальевны «Динамика потока в многорукавном приливном устье крупной реки (на примере р. Северная Двина)» по специальности 25.00.27 – гидрология суши, водные ресурсы, гидрохимия, на соискание ученой степени кандидата географических наук

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
(ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)**

Адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7

E-mail: otd_o@gumrf.ru

Сайт: <http://www.gumrf.ru/>

Телефон: (812) 748-96-92, 748-96-93

Список основных публикаций в рецензируемых научных изданиях по теме диссертации за последние 5 лет (не более 15):

1. Колосков Е.Н. ВЗАИМОСВЯЗЬ ГИДРОГРАФИИ И ГЕОЭКОЛОГИИ В КОНТЕКСТЕ ГЛОБАЛЬНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ В АРКТИЧЕСКИХ МОРЯХ И ИХ ПОСЛЕДСТВИЯ // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2016. № 1 (35). С. 66-75.
2. Лазарев А.Н., Марченко С.С. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ МОДЕРНИЗАЦИИ СУДОВ СМЕШАННОГО «РЕКА-МОРЕ» ПЛАВАНИЯ // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2016. № 1 (35). С. 76-84.
3. Галин А.В. ВОЗДЕЙСТВИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ НА ОБОБЩЕННУЮ ИМИТАЦИОННУЮ МОДЕЛЬ ПРОЦЕССА РАЗВИТИЯ ПОРТОВ // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2016. № 1 (35). С. 7-14.
4. Волков В.В., Елагин А.А., Демидов А.Л. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УРОВНЯ МОРЯ ПРИ ПОМОЩИ СПУТНИКОВЫХ РАДИОНАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ ВТОРОГО

ПОКОЛЕНИЯ // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2015. № 6 (34). С. 93-99.

5. Белов Д.М., Дорошенко Н.И. ОСНОВЫ МЕТОДИКИ УПРАВЛЕНИЯ МОРФОДИНАМИКОЙ БЕРЕГОВОЙ ЗОНЫ // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2015. № 6 (34). С. 99-110.
6. Чертков А.А., Вардомская А.А., Дмитриев А.А. РЕКУРСИВНЫЙ МЕТОД ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПУТЕЙ СРЕДСТВАМИ МАТЛАВ // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2015. № 6 (34). С. 196-204.
7. Гарибин П.А., Ольховик Е.О., Шабанов С.В. МЕТОДОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ НЕПРЕРЫВНОГО МОНИТОРИНГА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ГТС ВОДНОГО ТРАНСПОРТА // Известия высших учебных заведений. Строительство. 2015. № 2 (674). С. 58-72.
8. Фирсов Ю.Г. ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗГРАНИЧЕНИЯ МОРСКИХ ПРОСТРАНСТВ С США И ПЕРЕСМОТРЕННОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ РОССИИ ПО ГРАНИЦАМ КОНТИНЕНТАЛЬНОГО ШЕЛЬФА В АРКТИКЕ // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2015. № 5 (33). С. 63-67.
9. Красюк А.Б., Чистов В.Б. ДЕФЕКТАЦИЯ И РЕМОНТ ЛИСТОВ ЛЕДОВОГО ПОЯСА ЛЕДОКОЛОВ РЕЧНОГО ФЛОТА // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2015. № 5 (33). С. 86-92.
10. Голоскоков Д.П. МОДЕЛИРОВАНИЕ КОНФОРМНЫХ ОТОБРАЖЕНИЙ ВАРИАЦИОННЫМ МЕТОДОМ В СИСТЕМЕ СИМВОЛЬНЫХ ВЫЧИСЛЕНИЙ MAPLE // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2015. № 5 (33). С. 207-216.
11. Гладков Г.Л. ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСЛОВИЙ СУДОХОДСТВА НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ // Журнал Транспорт РФ. Наука и транспорт. Морской и речной транспорт. – СПб.: ПремиумПресс, 2014. - №1. – С.8-14.
12. Решняк В.И., Юзвяк З., Щуров А.Г. РЕГУЛИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО И АВАРИЙНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ОБЪЕКТАХ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА // Вестник государственного

университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2013. № 1. С. 85-90.

13. Гладков Г.Л., Ребковец А.В. РАЗВИТИЕ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2012. № 1. С. 16-27.
14. Гладков Г.Л., Беляков П.В., Орлов С.С. PROVIDING NAVIGABLE CONDITIONS ON THE LOWER NEMAN // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2012. № 3. С. 31-41.
15. Кукуй А.Л., Гарибин П.А. ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОДНО-ТРАНСПОРТНЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2012. № 1. С. 145а-149.