

Московский
государственный университет
имени М.В. Ломоносова

Диссертационный совет
МГУ 08.02

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кочеткова Артура Андреевича «Модель управления транспортным предприятием с целью снижения аварийности и ущерба (на примере Московского метрополитена)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05– Экономика и управление народным хозяйством (транспорт)

Важнейшим критерием эффективного функционирования транспорта является устойчивость и бесперебойность его работы. Устойчивость процесса перевозки пассажиров и грузов будет определяться внешними и внутренними факторами при сохранении неизменности таких параметров как общий объем пассажироперевозок, пропускной способности и обеспечения комфорта. При этом за основу берется основной параметр устойчивости процесса перевозок - скорость восстановления процесса перевозок после негативного воздействия дестабилизирующих явлений и событий; при этом в качестве меры устойчивости процесса перевозок можно взять запас прочности и необходимые финансовые ресурсы. Указанные причины актуализируют нахождению новых путей и методов снижения аварийности и ущерба на транспорте, в частности на Московском метрополитене.

Представленное в автореферате содержание диссертационного исследования Кочеткова А.А. позволяет отметить комплексный подход к анализу оптимизационных моделей, снижающих аварийность и ущерб, а также к выбору адекватного эконометрического инструментария, моделирующего даты катастроф.

В первой главе диссертант систематизирует транспортные предприятия и исследует их иерархическую структуру, вскрывая особенности их функционирования в тесной связи с понятием аварийности. На примере московского метро достаточно убедительно представлена управленческая структура, характеризующаяся «несимметричными» иерархическими цепочками и высокими управленческими расходами.

Во второй главе диссертант проводит процессный анализ транспортных предприятий, где за основу берутся конкретные индикаторы влияющие на общую систему управления, а также приводится алгоритм снижения управленческих затрат.

Третья глава логично подводит к созданию целостной модели управления, применимой на Московском метро, которая позволяет делать краткосрочные и долгосрочные прогнозы аварий и сбоев. Статистический материал по катастрофам метро представлен и систематизирован достаточно убедительно, что легло в основу адекватных расчетов.

Однако, по диссертационному исследованию можно дать несколько замечаний. В частности, достаточно фрагментарно рассмотрено понятие ущерба на метрополитене как такового; приведена только одна таблица (стр.87, Таблица 2.14).

Также в диссертации не показана роль бюджетных субсидий, выделяемых Департаментом транспорта г. Москвы, на покрытие расходов московской подземки, и в том числе на возмещение убытков, от аварий и сбоев.

Отмеченные замечания никак не снижает высокий уровень представленной Кочетковым А.А. диссертации. Работа обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью, тема исследования является достаточно востребованной для дальнейшего развития и углубления, а автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05.

Рецензент:

Кандидат экономических наук, доцент
Заместитель начальника отдела
стран Европы, Америки, Африки и Ближнего Востока
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский экономический университет
имени Г.В. Плеханова»

В.Д. Бадулин

Сведения о рецензенте:

Бадулин Василий Дмитриевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В.Плеханова»

Адрес: 117997, Москва, Стремянный пер., 36

Тел.: +7 (495) 958-28-34, e-mail: Badulin.VD@rea.ru

Подпись В.Д. Бадулина заверяю:

«11» мая 2022 года

