

О Т З Ы В

официального оппонента

на диссертацию на соискание ученой степени

кандидата экономических наук Кочеткова Артура Андреевича

на тему: «Модель управления транспортным предприятием с целью снижения аварийности и ущерба (на примере Московского метрополитена)»
по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт)»

Актуальность темы диссертационного исследования

Диссертация Кочеткова А.А. является бесспорно актуальной, так как транспортные предприятия лежат в основе бесперебойной работы всего промышленного сектора экономики. В рамках проводимого диссертационного исследования Кочетков А.А. анализирует деятельность Московского метрополитена, на долю которого приходится более 80 % всех городских пассажирских перевозок, и показывает его значимость в городской инфраструктуре.

За последние годы в московской подземке все чаще случаются инциденты, связанные с остановками движения на линии; причем даже в эпоху пандемийных ограничений (в 2020-2021 годах) и снижения потока пассажиров на линиях, аварийность в подземке существенно не снижалась.

Кочетков А.А. проводит детальный анализ структуры Московского метро с выделением и оценкой работы каждого из его конкретных подразделений, а также приводит собственные рекомендации по совершенствованию инфраструктуры подземки. В частности, приведены технико-экономические показатели (Глава 2, параграф 2.2, Таблица 2.10), которые позволяют не только оценить общую аварийность на линиях, но и рассчитать размер ежемесячного ущерба.

Важное и прикладное значение имеет введение нормативных коэффициентов аварийности для каждой из линий метро, что позволяет правильно выстроить План планово-предупредительных мероприятий для предотвращения аварий и ущерба.

Кочетков А.А. логично изложил свой оригинальный подход к вопросам оценки эффективности работы транспортных предприятий и создал модель управления, которая позволяет адекватно спрогнозировать экономический ущерб, а также наметить конкретные мероприятия по его снижению.

В рамках создания эффективной модели управления на основе эконометрической модели диссертант демонстрирует различные варианты элиминирования убытков и предлагает выбрать наиболее оптимальный вариант снижения ущерба.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность

В процессе обоснования научных положений и рекомендаций автор формулирует свои выводы на основе детального изучения и анализа современных моделей управления на предприятиях (в частности, процессной модели, Глава 2, параграф 2.1, стр.44-48). Кочетков А.А. в исчерпывающей степени использовал теоретические концепции российский и зарубежных ученых.

Адекватная логика исследования, согласованность построения целей и задач, грамотная формулировка предмета и объекта исследования, а также правильность применяемых методов исследования позволяет судить о корректности и правильности полученных результатов.

Главные результаты диссертационного исследования Кочеткова А.А. представлены в четырех статьях автора в журналах, входящих в перечень изданий, рекомендуемых для публикации научных результатов диссертаций

Ученым советом Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова.

Следует подчеркнуть практическую научную ценность выводов Кочеткова А.А. при анализе аварийности московской подземки и применить их при оценке ущерба на других транспортных организациях.

***Новизна научных положений, выводов и рекомендаций,
сформулированных в диссертации***

Диссертация Кочеткова А.А. бесспорно обладает теоретической и практической значимостью, а также научной новизной.

Отраженные в рамках исследования заключения и рекомендации полностью сформулированы в тех положениях, которые выносятся диссертантом на защиту.

Диссертация Кочеткова А.А. состоит из трех глав, в которых диссертант последовательно раскрывает свой подход к анализу эффективного управления транспортным предприятием (на примере Московского метро), а также создает оптимальную модель управления.

1. В рамках представленной таксономии иерархий управления, которые встречаются на транспортных предприятиях, существенно расширяется существующий перечень иерархий, что позволяет увидеть отдельные новые иерархические цепочки (Глава 1, с.24, Таблица 1.1.).
2. В процессе рассмотрения индикаторов оценки эффективности управления транспортным предприятием (на примере Московского метрополитена) диссертант измеряет надежность функционирования метро, а также рассматривает конкретный план предупредительных мероприятий по элиминированию аварийности и ущерба (Глава 2, стр. 74, Таблица 2.10).
3. Построенная модель управления Московским метрополитеном с помощью эконометрических методов и секционной функции затрат

позволяет в режиме реального времени спрогнозировать возникновение ущерба на всех линиях подземки, а также моделировать «аварийные даты» когда необходимо вмешательство соответствующих технических служб метро.

Замечания по диссертационному исследованию

1. Дискуссионным моментом является универсальность аналитического определения затрат внутри рабочих групп в иерархии управления. На некоторых транспортных предприятиях достаточно проблематично определить конкретный тип функции затрат и рассчитать реальные расходы внутри групп менеджеров и исполнителей. С этой целью в ряде случаев необходимо проводить дополнительные эмпирические исследования маркетингового отдела или привлекать сторонних экспертов, что влечет за собой дополнительные расходы.
2. В исследовании не совсем полно представлены данные о субсидиях и дотациях по Московскому метрополитену, что позволило бы в полной мере оценить финансовые возможности подземки для плановой и внеплановой реконструкции и ремонта отдельных линий и депо, а также других необходимых объектов инфраструктуры метро.

Отмеченные выше замечания не понижают ценность диссертации Кочеткова А.А.; диссертационное исследование обладает бесспорной научной новизной.

Диссертационное исследование соискателя Кочеткова А.А. соответствует требованиям, которые установлены Московским государственным университетом имени М.В.Ломоносова к работам подобного рода.

Содержание диссертации соответствует паспорту специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт)» (по экономическим наукам), а также критериям, определенным пп. 2.1-2.5

Положения о присуждении ученых степеней в Московском государственном университете имени М.В.Ломоносова; а также оформлена согласно приложениям № 5, 6 Положения о диссертационном совете Московского государственного университета имени М.В.Ломоносова.

Таким образом, соискатель Кочетков Артур Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт)».

Официальный оппонент:

доктор экономических наук, доцент,
профессор кафедры «Производственный менеджмент»
факультета отраслевой и цифровой экономики
ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»

Стрижакова Екатерина Никитична



« 11 » мая 2022 г.

Контактные данные:

Тел: +7 (4832) 58-84-04, e-mail: kathystr@inbox.ru

Специальность, по которой официальным оппонентом защищена диссертация:
08.00.05– Экономика и управление народным хозяйством

Адрес места работы:

241035, (Брянская обл.), г. Брянск, бульвар 50 лет Октября, д. 7
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Брянский государственный технический университет»,
факультет отраслевой и цифровой экономики,
кафедра «Производственный менеджмент»
Тел: +7 (4832) 56-09-05, e-mail: rector@tu-bryansk.ru

