

**ПОЛОЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**  
**КАФЕДРА ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

211440 Беларусь, г. Новополоцк, ул. Блохина 29

тел.: (02145) 53-17-32, 53-50-79

факс: (02145) 53-50-79

E-mail: pltrans@psu.by

### **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации А.Н. Галкина «Литотехнические системы Белоруссии: закономерности функционирования, мониторинг и инженерно-геологическое обоснование управления», представленной на соискание ученой степени доктора геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение

Современная Беларусь – это страна с высокоразвитой многоотраслевой индустрией, интенсивным сельскохозяйственным производством и урбанизацией. В процессе планирования и осуществления инженерно-хозяйственной деятельности территорий городов и их инфраструктур, размещения промышленных объектов, полигонов производственных и бытовых отходов, рекреационных зон и др., в стране недостаточно внимания уделяется их литогенной основе. Территория республики представляет собой крупную литотехническую полисистему (ЛТС), которая может быть дифференцирована на системы более низкого порядка со своими пространственными и временными границами, структурой, функциями, свойствами и состоянием. В условиях современного обострения экологических проблем, свойственного как Беларуси, так и другим государствам, одной из важнейших инженерно-геологических задач является реабилитация техногенно нарушенных территорий, на которых состояние ЛТС уже достигло опасного уровня развития. Для решения этой задачи необходима научная разработка инженерно-геологического обоснования управления такими системами.

Диссертация А.Н. Галкина – первое в республике исследование, посвященное разработке методологических вопросов инженерно-геологического обоснования управления ЛТС.

Результаты диссертационного исследования А.Н. Галкина отличаются научной, практической, экономической и социальной значимостью. Наиболее важным вкладом А.Н. Галкина в инженерную геологию является установление им новых закономерностей пространственных изменений инженерно-геологических условий территории Беларуси, выявление особенностей их влияния на условия создания и эксплуатации ЛТС различного назначения и уровня организации; обоснование принципиально новых карт инженерно-геологического районирования и типизации ЛТС региона; обоснование оригинального методического подхода к количественной оценке состояния и режима функционирования ЛТС, концепции организации системы мониторинга ЛТС на территории Беларуси; разработка методологии организации системы инженерно-геологического обоснования управления ЛТС.

Практическая значимость исследований А.Н. Галкина подтверждена использованием результатов его работы в деятельности природоохранных и изыскательских организаций Беларуси, а также в учебном процессе ряда вузов страны, что зафиксировано соответствующими актами.

В качестве замечания по автореферату следует отметить следующее. Приведенная в табличной форме типизация инженерно-геологических обстановок (стр. 13), по нашему мнению, не отражает пространственного их положения и не позволяет провести сопоставление с картой инженерно-геологического районирования.

На стр. 15 автореферата отмечается, что в классификации технических систем наряду с таксономическими единицами отражены структурные элементы, время жизни технических систем, а также их вероятные воздействия на геологическую среду и интенсивность, однако автор автореферата эти характеристики ни каким образом не иллюстрирует.

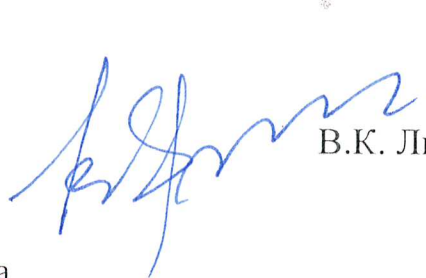
Изложенные замечания несколько не снижают достоинств настоящей диссертационной работы. Представленная к защите диссертация основана на обширном фактическом материале, насыщена оригинальной и достоверной научной информацией, отличается последовательностью изложения, четкостью аргументации, корректностью и обоснованностью выводов. Исследование

выполнено на высоком научно-методическом уровне, широко освещено в печати.

Таким образом, к защите представлено законченное научное исследование, в котором решена важная задача инженерной геологии, имеющая как теоретическое, так и практическое значение, – инженерно-геологическое обоснование управления литотехническими системами.

Считаю, что автор исследования – А.Н. Галкин – заслуживает присуждения ученой степени доктора геолого-минералогических наук по специальности 25.00.08 – инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Заведующий кафедрой трубопроводного  
транспорта, водоснабжения и гидравлики  
Полоцкого государственного университета  
доктор технических наук, профессор

  
В.К. Липский

Подпись Липского В.К. удостоверяю  
Инспектор по кадрам

Когалевич

